

OFFRE DE CONSULTATION

POSTE :	Consultant Individuel – Manuel Standard de Procédures Opérationnelles SIGIF2
UNITE :	TRAFFIC Bureau Programme Afrique Centrale
ORGANISATION :	TRAFFIC International (TRAFFIC)
LIEU :	Yaoundé, Cameroun
RAPPORT A :	Directeur du Bureau Programme TRAFFIC - Afrique Centrale
POURCENTAGE DE TRAVAIL :	100%
GRADE :	Consultant
DATE DE DEBUT :	Mars 2023
TYPE DE CONTRACT :	Durée déterminée – 25 jours ouvrables
DATE DE CLOTURE :	22 Février 2023

TRAFFIC est la principale organisation non gouvernementale travaillant au niveau mondial sur le commerce des animaux et des plantes sauvages dans le contexte de la conservation de la biodiversité et du développement durable. TRAFFIC International est une organisation caritative et une société à responsabilité limitée enregistrée au Royaume-Uni. Le siège social de TRAFFIC, basé à Cambridge au Royaume-Uni, assure le leadership mondial, la coordination et les fonctions interrégionales et d'entreprise. L'engagement local de TRAFFIC est géré par des bureaux de programme opérant sous les auspices de l'organisation caritative britannique, avec du personnel basé dans un bureau central et dans d'autres lieux stratégiques, notamment en Afrique centrale. Les bureaux de programme opèrent dans une zone géographique de responsabilité axée sur un ou plusieurs pays où TRAFFIC vise à contribuer à la réalisation des résultats prioritaires du programme.

Depuis Décembre 2020, TRAFFIC a reçu un financement de l'Agence norvégienne de coopération au développement (NORAD) pour mettre en œuvre un projet de cinq ans intitulé : "*Leveraging legality along China's timber supply to reduce deforestation*". Les pays concernés par le projet sont le Cameroun (CM), la Chine (CN), la République du Congo (CG) et le Vietnam (VN). L'objectif est de tirer parti du rôle important joué par la Chine et le Vietnam dans la chaîne d'approvisionnement en bois des pays sources du bassin du Congo afin de réduire les opérations forestières non durables et le commerce illégal du bois. Le travail de TRAFFIC dans les pays cibles comprendra la gouvernance forestière, la légalité, la traçabilité et le commerce du bois, l'engagement du secteur privé, et la formation des membres de l'industrie forestière et des agences d'application. Une activité prioritaire du projet est la mise à jour des cadres nationaux de légalité au Cameroun et en République du Congo, dans le contexte ou au-delà de la signature de leurs APV FLEGT avec l'UE. La vérification de ces cadres nationaux de légalité passe par des systèmes de traçabilité mis en place et fonctionnels.

Au Cameroun en particulier, le Système Informatisé de Gestion de l'Information Forestière (SIGIF) permet de suivre le bois de la coupe jusqu'au port d'embarquement. Il devait faire basculer les pratiques manuelles vers le digital, pour une meilleure traçabilité du bois camerounais. Passé de la première à la deuxième génération dans son développement, ledit système est rendu opérationnel depuis le 01 Avril 2021 date du lancement officiel.

C'est donc dans le contexte d'une meilleure connaissance du système par les différentes parties prenantes afin de renforcer l'efficacité de son utilisation, que le Ministère des Forêts et de la Faune (MINFOF) a tenu à produire le Manuel Standard de Procédures Opérationnelles du SIGIF II, faisant l'objet de ladite consultation.

1 OBJECTIF DE LA PRESTATION :

Le Consultant Individuel ou Cabinet – Manuel Standard de Procédures Opérationnelles SIGIF II, en appui au processus de gouvernance forestière enclenché par le MINFOF et à la mise en œuvre du projet NORAD de TRAFFIC au Cameroun, procèdera au développement d'un manuel standard de procédures opérationnelles du SIGIF II et

contribuera à sa validation à travers un processus de consultations des parties prenantes. Il/Elle travaillera sous la supervision du Directeur du Bureau Programme TRAFFIC – Afrique Centrale et du Directeur des Forêts (A travers lui le pool technique du SIGIF II).

2 TÂCHES ET RÉSULTATS ATTENDUS

Tâches :

- proposer une ébauche de contenu du manuel standard de procédures opérationnelles du SIGIF II (A discuter lors de la réunion technique MINFOF/TRAFFIC & Consultant) ;
- faire une revue de la littérature exhaustive sur le sujet ;
- développer le premier draft du manuel standard de procédures opérationnelles du SIGIF II ;
- soumettre l'ébauche du manuel au MINFOF pour conformité ;
- accompagner le processus de finalisation du manuel standard de procédures opérationnelles du SIGIF II avec la consultation des parties prenantes ;
- rédiger le document consolidé pour publication.

Résultats attendus :

- la revue de la littérature faite ;
- l'ébauche de document de procédures soumise au MINFOF ;
- la consultation des parties prenantes couplée à l'examen et validation du document faite ;
- la publication du document effective.

3 ETAPES DE LA PRESTATION

- Réunion technique MINFOF, TRAFFIC et Consultant/Cabinet retenu pour finaliser la méthodologie de réalisation de la prestation ;
- Revue de la littérature, collecte des informations et rédaction du document ;
- Soumission du projet de document à la pré validation interne du MINFOF ;
- Présentation et validation du document auprès et par les parties prenantes ;
- Soumission de la version finale.

4 CONDITIONS REQUISES

- ✓ Un diplôme universitaire en sciences forestières ou tout autre diplôme équivalent (master ou doctorat) ;
- ✓ au moins 10 ans d'expérience et d'expertise dans le secteur de la gouvernance forestière ;
- ✓ connaissance du commerce du bois, de la chaîne d'approvisionnement en bois, des différents acteurs et des questions de légalité et de traçabilité du bois, de préférence auprès d'une organisation non gouvernementale (ONG) nationale ou internationale, d'une organisation intergouvernementale (OIG) ou d'une société industrielle du secteur bois ;
- ✓ Solide connaissance de la loi forestière camerounaise en vigueur et de ses différents textes d'application et plus spécifiquement celles applicables à la dite prestation ;
- ✓ La bonne connaissance de l'historique du SIGIF au Cameroun est un atout ;
- ✓ Solides compétences en matière de consultation multiacteurs, organisation des réunions ;
- ✓ Solides compétences en matière de recherche, d'analyse et de pratique, et capacité de rédaction simple et explicative ;
- ✓ Bonne esprit de synthèse ;
- ✓ Maîtrise du français parlé et écrit est indispensable, la maîtrise de l'anglais étant un avantage.

COMMENT POSTULER

Les candidats sont invités à postuler en envoyant leur CV, une offre technique et une offre financière aux adresses suivantes : denis.mahonghol@traffic.org et tcaf@traffic.org

Les candidatures ne seront pas acceptées après la date de clôture.

L'offre de consultation est clôturée à minuit, heure du Cameroun (GMT+1). **Veillez noter que seuls les candidats sélectionnés seront personnellement contactés pour un entretien..**