

Mandat (RPT)

Pour engager un consultant pour entreprendre une analyse des risques de zoonoses tout au long de la chaîne de valeur de la viande de brousse au Cameroun (cas des régions de l'Est et du Littoral)

Titre du poste: Consultant - analyse des risques de zoonose tout au long de la chaîne de valeur de la viande de brousse au Cameroun

Titre du projet : Intervention en matière de trafic d'espèces sauvages, évaluation et établissement des priorités II (W-TRAPS II)

Organisation : TRAFFIC – Bureau du Programme Afrique Centrale (CAF)

Code du projet : INT50500

Lieu d'affectation: Cameroun – À domicile avec excursions sur le terrain

Durée : Vingt jours entre juin 2022 et juillet 2022

Relève de : Agent de projet W-TRAPS II

ARRIÈRE-PLAN

Les zoonoses ont souvent été attribuées au commerce des espèces sauvages, en particulier à la suite de la pandémie de COVID-19. Cependant, il reste encore beaucoup à apprendre sur la nature et l'ampleur des risques de zoonoses liés au commerce des espèces sauvages par rapport à d'autres facteurs à l'origine des retombées de la maladie, notamment le changement d'affectation des terres, la production agricole et animale et plusieurs facteurs anthropiques à diverses interfaces homme-animal-écosystème. Ainsi, l'une des principales recommandations formulées lors des première et deuxième réunions sous-régionales One Health à Libreville, au Gabon (2012) et à Brazzaville, au Congo (2017), était de renforcer la surveillance des zoonoses chez les animaux sauvages.

TRAFFIC aide les pays d'Afrique centrale à effectuer une analyse des risques de maladie de la chaîne de valeur et une cartographie du commerce de la viande de brousse et des animaux sauvages vivants. Dans ce contexte, pour comprendre l'image holistique du risque de zoonose de la viande de brousse et développer des stratégies d'atténuation des risques fondées sur des preuves au Cameroun et en Afrique centrale, TRAFFIC a l'intention d'embaucher un consultant pour effectuer l'analyse.

OBJECTIFS

Ce travail vise à analyser le risque de zoonoses et de retombées d'agents pathogènes de la chaîne de valeur (VC) de la viande de brousse. Un processus consultatif et de terrain sera utilisé pour fournir une méthodologie de recherche appropriée pour l'analyse des risques de zoonose de la viande de brousse.

Cette étude devrait permettre d'atteindre les objectifs précis suivants :

1. Identifier et caractériser les facteurs de risque de zoonose et les niveaux de risque à chaque nœud VC d'intervention le long du VC de la viande de brousse;

2. Fournir des suggestions et des recommandations pour l'atténuation des risques liés aux zoonoses à inclure dans le VC de la viande de brousse.

FONCTIONS ET RESPONSABILITÉS

- Pour cartographier le VC de viande de brousse existant.
- Décrire le problème de zoonose à différents nœuds dans le VC de la viande de brousse.
- Identifier les fonctions de soutien nécessaires pour identifier et hiérarchiser les dangers zoonotiques le long de la VC de la viande de brousse.
- Évaluer les risques de zoonose (rejet, exposition et évaluation des conséquences) tout au long de la ou des chaînes de valeur et déterminer les points de contrôle critiques dans le contexte du marché local, national, régional et international de la viande de brousse (y compris les sous-produits).
- Clarifier les politiques et réglementations de prévention et de contrôle des maladies (par exemple, les normes, les lois, les règles et normes informelles) liées à la chaîne de valeur de la viande de brousse. Décrivez toutes les lacunes qui doivent être comblées pour développer un VC de viande de brousse sans zoonose.
- Rédiger les plans d'atténuation des risques de zoonose les plus rentables le long de la VC de la viande de brousse et suggérer des recommandations clés pour les mettre en œuvre, les examiner et les renforcer.

APPROCHE ET MÉTHODOLOGIE

L'étude nécessite une analyse détaillée de la CV pour comprendre le risque de zoonoses tout au long de la chaîne d'approvisionnement (à partir de la source de viande de brousse, de l'intermédiation et du flux de produits), pour identifier les points de contrôle critiques de l'émergence et de la réémergence des zoonoses ou des retombées d'agents pathogènes, afin de hiérarchiser les options d'atténuation des risques.

L'étude utilisera des combinaisons de données de recherche et de littérature secondaires et de données primaires (discussions de groupe avec les intervenants concernés, entrevues avec des experts en la matière et des informateurs clés). Il comprendra également des discussions et des conseils avec les homologues du MINFOF et de MINEPIA.

Le consultant peut proposer des éléments méthodologiques supplémentaires à convenir et à approuver par TRAFFIC-CAF.

LIVRABLES

Un rapport articulant clairement l'approche et les conclusions

- **Résumé** : en Français et en anglais.
- **Introduction**: Une brève introduction aux domaines d'étude, d'autres informations générales

- **Méthodologie** : Une brève description de la littérature et des études examinées ainsi que des méthodes utilisées pendant la consultation, y compris les réunions et les profils des personnes contactées et interviewées.
- **Résultats** : Description des extraits + Recommandations.

- **Références** : Citez les références utilisées dans le rapport. Suivez les directives de citation dans le manuel TRAFFIC Style (à fournir).
- **Remerciements** : Énumérez tous ceux qui ont participé à l'étude, y compris son examen.
- **Personnes-ressources** : Énumérer les noms des personnes consultées au cours de l'étude et de l'inventaire. L'utilisation de graphiques tels que des photos, des cartes, des graphiques, etc. est recommandée pour rendre le document aussi intéressant visuellement que possible.

Les directives de marque TRAFFIC (à fournir) doivent être suivies autant que possible lors de la rédaction du livrable de fin de contrat. En cas de questions ou de problèmes concernant la présentation et le style, l'agent de projet doit être contacté.

TRAFFIC supervisera les travaux et examinera les projets de rapports et tout autre document d'accompagnement. TRAFFIC peut également soutenir la réalisation de certains aspects de cette étude, le cas échéant.

CHRONOLOGIE

Le Conseil sera effectué sur une période de 20 jours ouvrables comme suit:

Jours ouvrables	Description
1 à 14	Recherche documentaire, réunions, collecte de données, travail sur le terrain et communication avec les intervenants
15 à 17 ans	Préparation du projet de rapport
-	Commentaires sur le projet de rapport de TRAFFIC
18 à 19 ans	Finalisation du rapport avec commentaires TRAFFIC incorporés et préparation de la présentation
20	Présenter l'étude aux parties prenantes

BUDGET

Le budget total pour couvrir ces frais de conseil (y compris les frais de déplacement, de communication, de recherche, de préparation et de finalisation du rapport, atelier de validation) sera pris en charge par TRAFFIC.

EXIGENCES

Compétences de base :

- Démontrer des garanties éthiques et d'intégrité.
- Travailler en tant que membre de l'équipe.

Compétences et expérience requises

- Qualifications scolaires:

Master en faune, santé animale, développement rural / gestion rurale ou MBA en gestion des ressources naturelles / gestion de la chaîne d'approvisionnement.

- Expérience:

- Minimum de plus de 3 ans d'expérience dans la gestion du développement de la chaîne de valeur / des liens commerciaux sur le marché de la viande (viande de brousse), du commerce des produits / produits et de la santé.
- Minimum de plus de 3 ans d'expérience professionnelle pertinente (analyse des risques de maladie, développement de la chaîne de valeur, planification stratégique, etc.).
- Expérience avérée dans la planification, la mise en œuvre et le suivi de programmes communautaires et de communication des risques.
- Expérience de travail avec des ONG internationales / nationales et des organisations intergouvernementales (FAO, OIE, OMS, PNUE, USAID) ou avec des autorités gouvernementales au niveau des États / nationaux.

Compétences fonctionnelles :

- Connaissance du poste / Expertise technique

- Compréhension de la chaîne de valeur de la viande de brousse et du système de prévention et de contrôle des maladies animales au Cameroun.
- Expérience dans la conception et la mise en œuvre de la recherche, de l'analyse, de la rédaction de rapports, etc.
- Compétences de recherche fonctionnelle nuancées avec une attention aux détails et une vigueur académique, avec compétence dans l'animation d'ateliers.
- D'excellentes compétences démontrées en matière de documentation et une expérience préalable dans l'élaboration de notes conceptuelles / rapports / plans de projet / communication seront essentielles.
- Auto-motivé et capacité à travailler avec un minimum de supervision.
- Bonne communication et compétences interpersonnelles, avec une capacité à travailler dans un environnement multiculturel.

EXIGENCES LINGUISTIQUES

La maîtrise de l'Français et de l'anglais est essentielle.

DISPONIBILITÉ

20 jours de juin à juillet 2022

COMMENT PRÉSENTER UNE DEMANDE

Envoyez un CV mis à jour une lettre de motivation, des offres techniques et financières (en Français ou en anglais) n'excédant pas 5 pages (Time New roman, 12, interligne 1) à tcaf@traffic.org et serge.mpouam@traffic.org avant minuit le 20/05/2022 (JJ/MM/AAAA).

Termes de référence (TDR)

Pour le recrutement d'un consultant pour entreprendre une analyse des risques de zoonose tout au long de la chaîne de valeur de la viande de brousse au Cameroun (Cas des régions de l'Est et du Littoral)

Titre du poste : Consultant (analyse des risques de zoonoses le long de la chaîne de valeur de la viande de brousse au Cameroun)

Titre du projet : Réponse, évaluation et établissement des priorités au trafic d'espèces sauvages II (W-TRAPS II)

Organisation : TRAFFIC-Bureau programme Afrique Central

Code du projet : INT50500

Lieu d'affectation : à domicile (Cameroun) avec des déplacements sur le terrain

Durée : Vingt jours entre juin 2022 et juillet 2022

Supervision : Chargé du Projet W-TRAPS II

CONTEXTE

Les maladies zoonotiques ont souvent été attribuées au commerce des espèces sauvages, en particulier suite à la pandémie de la COVID-19. Cependant, il reste encore beaucoup à apprendre sur la nature et l'ampleur des risques de maladies zoonotiques liés au commerce des espèces sauvages par rapport aux autres facteurs déterminants de la propagation des maladies, notamment le changement d'affectation des terres, la production agricole et animale, et un certain nombre de facteurs anthropiques au niveau de l'interface homme-animal-écosystème. Ainsi, l'une des principales recommandations formulées lors des première et deuxième réunions sous-régionales One Health à Libreville, Gabon (2012) et Brazzaville, Congo (2017) était de renforcer la surveillance des maladies zoonotiques dans la faune sauvage.

TRAFFIC soutient les pays d'Afrique centrale dans la réalisation d'une cartographie et l'analyse des risques de maladies le long de la chaîne de valeurs du gibier et des animaux sauvages vivants. Dans ce contexte, pour comprendre le risque de zoonose lié à la viande de brousse et développer des stratégies de lutte basées sur les risques au Cameroun et en Afrique centrale, TRAFFIC a l'intention de recruter un consultant pour la mise en œuvre de l'analyse.

OBJECTIFS

L'objectif général de ce travail est d'analyser le risque de propagation de zoonoses et d'agents pathogènes au niveau de la chaîne de valeurs (CV) de la viande de brousse. Un processus consultatif et de terrain sera utilisé pour mettre en œuvre une méthodologie de recherche appropriée pour l'analyse des risques de zoonoses liées de la viande de brousse.

Cette étude doit atteindre les objectifs suivants :

1. Identifier et caractériser les facteurs de risque de maladies zoonotiques et le niveau de risque, au niveau de chaque nœud de la CV de viande de brousse ;

2. Faire des propositions et des recommandations pour la réduction des risques de zoonoses le long de la CV de la viande de brousse.

RÔLE ET RESPONSABILITES

- Cartographier la CV de la viande de brousse et autres produits de la faune.
- Décrire le problème de zoonoses à différents nœuds de la chaîne de valeur de la viande de brousse et autres produits de la faune.
- Déterminer les facteurs nécessaires pour identifier et hiérarchiser les risques de zoonose le long de la CV de la viande de brousse et autres produits de la faune.
- Mettre en œuvre l'évaluation des risques de zoonoses (diffusion, exposition et conséquences) tout au long de la CV et déterminer les points critiques à maîtriser dans le contexte du marché local, national, régional et international de la viande de brousse (y compris les sous-produits).
- Analyser le cadre réglementaire de prévention et de contrôle des maladies (textes réglementaires et normes informelles) liées à la chaîne de valeur de la viande de brousse. Décrire et analyser les gaps qui doivent être comblés afin de développer une chaîne de valeur pour la viande de brousse exempte de zoonoses.
- Concevoir les plans de gestion des risques de zoonoses réalistes le long de la chaîne de valeur de la viande de brousse et suggérer des recommandations clés pour les mettre en œuvre, les évaluer et les améliorer.

APPROCHE MÉTHODOLOGIQUE

L'étude nécessite une analyse détaillée de la CV pour mieux comprendre le risque de zoonoses tout au long de la CV (source, intermédiaire, flux de produits), identifier les points critiques à maîtriser dans l'émergence et de la réémergence de zoonoses, hiérarchiser les options de gestion de risque. L'étude combinera un ensemble de données (recherche / littérature) secondaires et primaires (discussions de groupe avec les multiples parties prenantes concernées, entretiens avec des experts. Elle comprendra également des entretiens avec des responsables du MINFOF et du MINEPIA.

Le consultant peut proposer des composants méthodologiques supplémentaires à convenir et à approuver avec TRAFFIC-CAF.

LIVRABLES

Un rapport articulant clairement l'approche et les conclusions

- Résumé analytique : en français et en anglais.
- Introduction : Une brève introduction aux domaines d'étude, d'autres informations générales...
- Méthodologie : Une brève description de la littérature et des études examinées ainsi que les méthodes utilisées au cours de la consultation, y compris les réunions et les profils des personnes contactées et interrogées.
- Résultats : Description des réalisations + Recommandations.
- Références : Citer les références utilisées dans le rapport. Suivez les directives de citation dans le manuel TRAFFIC Style (à fournir).
- Remerciements : Énumérez tous ceux qui ont participé à l'étude, y compris son examen.

- Contacts : lister les noms des personnes consultées dans le cadre de l'étude et de l'inventaire.
- L'utilisation de graphiques tels que des photos, des cartes, des graphiques, etc. est recommandée pour rendre le document aussi visuellement intéressant que possible.
- Les directives de marque TRAFFIC (à fournir) doivent être suivies autant que possible lors de la rédaction du livrable de fin de contrat. En cas de questions ou de problèmes concernant la présentation et le style, l'agent de projet doit être contacté.
- TRAFFIC supervisera les travaux et examinera les projets de rapports et tout autre document d'accompagnement. TRAFFIC peut également soutenir l'exécution de certains aspects de cette étude en tant que de besoin.

CHRONOLOGIE

- La Consultation sera effectuée sur une période de 20 jour moyenne comme suit :

Jour de travail	Description
1 à 14	Recherche documentaire, réunions, collecte de données, travail de terrain et communication avec les parties prenantes
15 à 17 ans	Préparation du projet de rapport
-	Amendement du rapport par TRAFFIC
18 à 19 ans	Finalisation du rapport avec incorporations des commentaires de TRAFFIC et preparation des presentations pour l' atelier de validation
20	Présentation de l' étude aux parties prenantes pour validation

BUDGET

Le budget nécessaire pour couvrir ces frais de consultation (y compris les frais de déplacement, de communication, de recherche, de préparation et de finalisation du rapport, l'atelier de validation) sera pris en charge par TRAFFIC.

CONDITIONS DE CANDIDATURE

Compétences de base :

- Démontrer/préserver l'éthique et l'intégrité.
- Travailler en équipe.

Compétences requises et expérience :

-Niveau d'étude :

Master en faune sauvage, Santé animale, Développement rural/Gestion rurale ou MBA Gestion des ressources naturelles/Gestion de chaîne de valeur.

-Expérience :

- Minimum 3 ans d'expérience dans la gestion du développement de la chaîne de valeur / des liens avec le marché pour le commerce / les produits de base de la viande (viande de brousse) et la santé.
- Minimum 3 ans d'expérience professionnelle pertinente (analyse de risque des maladies, développement de chaîne de valeur, planification stratégique, etc.).

- Expérience avérée dans la planification, la mise en œuvre et le suivi des programmes communautaires et de communication des risques.
- Expérience de travail avec des organisations internationales/nationales (FAO, OIE, OMS, PNUE, USAID), ou avec des autorités gouvernementales au niveau étatique/national.

Compétences fonctionnelles :

- Connaissances professionnelles / Expertise technique

- Compréhension de la CV de viande de brousse et du système de prévention et de contrôle des maladies animales au Cameroun.
- Expérience dans la conception et la mise en œuvre de recherches, d'analyses, de rédaction de rapports, etc.
- Compétences nuancées en recherche fonctionnelle avec une attention aux détails et une vigueur académique, avec une compétence dans l'animation d'ateliers.
- D'excellentes compétences démontrées en documentation et une expérience préalable dans l'élaboration de notes conceptuelles / rapports / plans de projet / supports de communication seront essentielles.
- Motivation et capacité à travailler avec un minimum de supervision.
- Bonnes aptitudes de communication, qualités interpersonnelles, avec une capacité à travailler dans un environnement multiculturel.

EXIGENCES LINGUISTIQUES

La maîtrise du français et de l'anglais est essentielle

DISPONIBILITÉ

20 jours payables entre Juin et juillet 2022

COMMENT POSTULER ?

Envoyer un CV mis à jour, une lettre de motivation, une offre technique et financière (en français ou anglais) ne dépassant pas 5 pages (Time New Roman, 12, interligne 1) à tcaf@traffic.org et serge.mpouam@traffic.org le 20/05/2022 (jour/mois/année) avant minuit.

Terms of reference (TOR)

For engaging a consultant to undertake zoonosis risk analysis along the bushmeat value chain in Cameroon (Cases of the East and Littoral regions)

Post Title: Consultant - zoonosis risk analysis along the bushmeat value chain in Cameroon

Project Title: Wildlife Trafficking Response, Assessment and Priority Setting II (W-TRAPS II)

Organisation: TRAFFIC – Central Africa Programme Office (CAF)

Project Code: INT50500

Duty Station: Cameroon – Home-based with field trips

Duration: Twenty days between June 2022 – July 2022

Reports to: W-TRAPS II Project Officer

BACKGROUND

Zoonotic diseases have frequently been attributed to wildlife trade, particularly in the wake of the COVID-19 pandemic. However, much remains to be learned regarding the nature and magnitude of zoonotic disease risks from wildlife trade relative to other driving factors behind disease spillover, including land-use change, agricultural and livestock production, and several anthropogenic factors at various human-animal-ecosystem interfaces. Thus, one of the main recommendations made during the first and second sub-regional One Health meetings in Libreville, Gabon (2012) and Brazzaville, Congo (2017) was to strengthen zoonotic disease surveillance in wildlife.

TRAFFIC is supporting countries in Central Africa in carrying out a value chain disease risk analysis and mapping for trade in bushmeat and live wild animals. With this background, to understand the holistic picture of bushmeat zoonosis risk and develop evidence-based risk mitigation strategies in Cameroon and Central Africa, TRAFFIC intends to hire a consultant to carry out the analysis.

OBJECTIVES

This work aims to analyse the risk of zoonoses and pathogen spillover from the bushmeat value chain (VC). A consultative and field-based process will be used to provide an appropriate research methodology for bushmeat zoonosis risk analysis.

This study should achieve the following specific objectives:

1. To identify and characterise zoonotic disease risk factors and risk levels at each intervention VC nodes along the bushmeat VC;
2. To provide suggestions and recommendations for risk mitigation of zoonoses to be included in the bushmeat VC.

DUTIES AND RESPONSABILITIES

- To map the existing bushmeat VC.

- To describe the zoonosis problem at different nodes within the bushmeat VC.
- To identify the supporting functions required to identify and prioritize zoonotic hazards along the bushmeat VC.
- To assess zoonosis risks (release, exposure and consequence assessment) along the value chain(s) and determine critical control points in the context of local, national, regional and international bushmeat (including subproduct) market.
- To clarify the disease prevention and control policies and regulations (e.g. standards, laws, informal rules and norms) related to bushmeat value chain. Outline any gaps that must be filled to develop a zoonosis free bushmeat VC.
- To draft the most cost-effective zoonosis risk mitigation plans along the bushmeat VC and suggest key recommendations to implement, review and strengthen them.

APPROACH AND METHODOLOGY

The study requires a detailed VC analysis to understand the risk of zoonoses along the supply chain (from the source of bushmeat, intermediation, and product flow), to identify critical control points of zoonosis emergence and re-emergence or pathogen spillover, to prioritise risk mitigation options.

The study will use combinations of secondary research/literature data and primary data (focus group discussions with the relevant stakeholders, interviews with subject matter experts and key informants). It will also include discussions and guidance with the counterparts from MINFOF and MINEPIA.

The consultant may propose additional methodological components to be agreed upon and approved by TRAFFIC-CAF.

DELIVERABLES

A report clearly articulating the approach and findings

- **Executive Summary:** in both French and English.
- **Introduction:** A brief introduction to the study areas, other background info ---
- **Methodology:** A brief description of the literature and studies reviewed as well as the methods used during the consultancy including meetings and profiles of those contacted and interviewed.
- **Results:** Description of the outputs + Recommendations.
- **References:** Cite references used in the report. Follow the citation guidelines in the TRAFFIC Style manual (to be provided).
- **Acknowledgements:** List all who assisted with the study including its review.
- **Contacts:** List names of persons consulted in the course of the study and inventory. The use of graphics such as photos, maps, charts etc. is recommended to make the document as visually interesting as possible.

The TRAFFIC Branding Guidelines (to be provided) should be followed as much as possible when writing the end of contract deliverable. In case of any questions or issues concerning presentation and style, the Project Officer should be contacted.

TRAFFIC will supervise the work and review draft reports and any other accompanying documents. TRAFFIC may also support the execution of certain aspects of this study as and when appropriate.

TIMELINE

The Consultancy will be carried out over a period of 20 working days as follows:

Work days	Description
1 to 14	Desk/literature research, meetings, data collection, field work and communication with stakeholders
15 to 17	Preparation of draft report
-	Comments on draft report by TRAFFIC
18 to 19	Finalizing report with TRAFFIC comments incorporated & preparation of presentation
20	Present the study to stakeholders

BUDGET

The total budget to cover this consultancy fee (including travel, communication costs, research, preparation and finalisation of the report, validation workshop) will be supported by TRAFFIC.

REQUIREMENTS

Core Competencies:

- Demonstrates safeguards ethics and integrity.
- Works as a team member.

Required Skills and Experience

- Educational Qualifications:

Master's degree in wildlife, Animal health, Rural Development/ Rural Management or MBA in Natural Resource Management / Supply Chain Management.

- Experience:

- Minimum of 3+ years of experience in handling value chain development/ market linkage for meat (bushmeat) commodity trading /produce and health.
- Minimum of 3+ years of relevant professional job experience (disease risk analysis, value chain development, strategic planning, etc.).
- Proven experience in planning, implementing, and monitoring community based and risk communication programs.
- Experience in working with international/ national NGOs and IGOs (FAO, OIE, WHO, UNEP, USAID) organisations or with government authorities at the state/ national level.

Functional Competencies:

- Job Knowledge/ Technical Expertise

- Understanding of the Bushmeat Value Chain and animal disease prevention and control system in Cameroon.
- Experience in designing and implementing research, analysis, report writing etc.
- Nuanced functional research skills with attention to detail and academic vigour, with competency in facilitating workshops.
- Excellent demonstrated documentation skills and prior experience in developing concept notes / reports / project plans/communication will be essential.
- Self-motivated and ability to work with minimal supervision.
- Good communication, and interpersonal skills, with an ability to work in a multi-cultural environment.

LANGUAGE REQUIEREMENTS

Fluency in French and English is essential.

AVAILABILITY

20 days from June to July 2022

HOW TO APPLY

Send an updated CV a cover letter, technical and financial offers (in French or English) not exceeding 5 pages (Time New roman, 12, line spacing 1) to tcaf@traffic.org and serge.mpouam@traffic.org by midnight on 20/05/2022 (DD/MM/YYYY).

Termes de référence (TDR)

Pour le recrutement d'un consultant pour entreprendre une analyse des risques de zoonose tout au long de la chaîne de valeur de la viande de brousse au Cameroun (Cas des régions de l'Est et du Littoral)

Titre du poste : Consultant (analyse des risques de zoonoses le long de la chaîne de valeur de la viande de brousse au Cameroun)

Titre du projet : Réponse, évaluation et établissement des priorités au trafic d'espèces sauvages II (W-TRAPS II)

Organisation : TRAFFIC-Bureau programme Afrique Central

Code du projet : INT50500

Lieu d'affectation : à domicile (Cameroun) avec des déplacements sur le terrain

Durée : Vingt jours entre juin 2022 et juillet 2022

Supervision : Chargé du Projet W-TRAPS II

CONTEXTE

Les maladies zoonotiques ont souvent été attribuées au commerce des espèces sauvages, en particulier suite à la pandémie de la COVID-19. Cependant, il reste encore beaucoup à apprendre sur la nature et l'ampleur des risques de maladies zoonotiques liés au commerce des espèces sauvages par rapport aux autres facteurs déterminants de la propagation des maladies, notamment le changement d'affectation des terres, la production agricole et animale, et un certain nombre de facteurs anthropiques au niveau de l'interface homme-animal-écosystème. Ainsi, l'une des principales recommandations formulées lors des première et deuxième réunions sous-régionales One Health à Libreville, Gabon (2012) et Brazzaville, Congo (2017) était de renforcer la surveillance des maladies zoonotiques dans la faune sauvage.

TRAFFIC soutient les pays d'Afrique centrale dans la réalisation d'une cartographie et l'analyse des risques de maladies le long de la chaîne de valeurs du gibier et des animaux sauvages vivants. Dans ce contexte, pour comprendre le risque de zoonose lié à la viande de brousse et développer des stratégies de lutte basées sur les risques au Cameroun et en Afrique centrale, TRAFFIC a l'intention de recruter un consultant pour la mise en œuvre de l'analyse.

OBJECTIFS

L'objectif général de ce travail est d'analyser le risque de propagation de zoonoses et d'agents pathogènes au niveau de la chaîne de valeurs (CV) de la viande de brousse. Un processus consultatif et de terrain sera utilisé pour mettre en œuvre une méthodologie de recherche appropriée pour l'analyse des risques de zoonoses liées de la viande de brousse.

Cette étude doit atteindre les objectifs suivants :

1. Identifier et caractériser les facteurs de risque de maladies zoonotiques et le niveau de risque, au niveau de chaque nœud de la CV de viande de brousse ;

2. Faire des propositions et des recommandations pour la réduction des risques de zoonoses le long de la CV de la viande de brousse.

ROLE ET RESPONSABILITES

- Cartographier la CV de la viande de brousse et autres produits de la faune.
- Décrire le problème de zoonoses à différents nœuds de la chaîne de valeur de la viande de brousse et autres produits de la faune.
- Déterminer les facteurs nécessaires pour identifier et hiérarchiser les risques de zoonose le long de la CV de la viande de brousse et autres produits de la faune.
- Mettre en œuvre l'évaluation des risques de zoonoses (diffusion, exposition et conséquences) tout au long de la CV et déterminer les points critiques à maîtriser dans le contexte du marché local, national, régional et international de la viande de brousse (y compris les sous-produits).
- Analyser le cadre réglementaire de prévention et de contrôle des maladies (textes réglementaires et normes informelles) liées à la chaîne de valeur de la viande de brousse. Décrire et analyser les gaps qui doivent être comblés afin de développer une chaîne de valeur pour la viande de brousse exempte de zoonoses.
- Concevoir les plans de gestion des risques de zoonoses réalistes le long de la chaîne de valeur de la viande de brousse et suggérer des recommandations clés pour les mettre en œuvre, les évaluer et les améliorer.

APPROCHE MÉTHODOLOGIQUE

L'étude nécessite une analyse détaillée de la CV pour mieux comprendre le risque de zoonoses tout au long de la CV (source, intermédiaire, flux de produits), identifier les points critiques à maîtriser dans l'émergence et de la réémergence de zoonoses, hiérarchiser les options de gestion de risque. L'étude combinera un ensemble de données (recherche / littérature) secondaires et primaires (discussions de groupe avec les multiples parties prenantes concernées, entretiens avec des experts. Elle comprendra également des entretiens avec des responsables du MINFOF et du MINEPIA.

Le consultant peut proposer des composants méthodologiques supplémentaires à convenir et à approuver avec TRAFFIC-CAF.

LIVRABLES

Un rapport articulant clairement l'approche et les conclusions

- Résumé analytique : en français et en anglais.
- Introduction : Une brève introduction aux domaines d'étude, d'autres informations générales...
- Méthodologie : Une brève description de la littérature et des études examinées ainsi que les méthodes utilisées au cours de la consultation, y compris les réunions et les profils des personnes contactées et interrogées.
- Résultats : Description des réalisations + Recommandations.
- Références : Citer les références utilisées dans le rapport. Suivez les directives de citation dans le manuel TRAFFIC Style (à fournir).
- Remerciements : Énumérez tous ceux qui ont participé à l'étude, y compris son examen.

- Contacts : lister les noms des personnes consultées dans le cadre de l'étude et de l'inventaire.
- L'utilisation de graphiques tels que des photos, des cartes, des graphiques, etc. est recommandée pour rendre le document aussi visuellement intéressant que possible.
- Les directives de marque TRAFFIC (à fournir) doivent être suivies autant que possible lors de la rédaction du livrable de fin de contrat. En cas de questions ou de problèmes concernant la présentation et le style, l'agent de projet doit être contacté.
- TRAFFIC supervisera les travaux et examinera les projets de rapports et tout autre document d'accompagnement. TRAFFIC peut également soutenir l'exécution de certains aspects de cette étude en tant que de besoin.

CHRONOLOGIE

- La Consultation sera effectuée sur une période de 20 jour moyenne comme suit :

Jour de travail	Description
1 to 14	Recherche documentaire, réunions, collecte de données, travail de terrain et communication avec les parties prenantes
15 to 17	Préparation du projet de rapport
-	Amendement du rapport par TRAFFIC
18 to 19	Finalisation du rapport avec incorporations des commentaires de TRAFFIC et préparation des présentations pour l' atelier de validation
20	Présentation de l' étude aux parties prenantes pour validation

BUDGET

Le budget nécessaire pour couvrir ces frais de consultation (y compris les frais de déplacement, de communication, de recherche, de préparation et de finalisation du rapport, l'atelier de validation) sera pris en charge par TRAFFIC.

CONDITIONS DE CANDIDATURE

Compétences de base :

- Démontrer/préserver l'éthique et l'intégrité.
- Travailler en équipe.

Compétences requises et expérience :

- Niveau d'étude :

Master en faune sauvage, Santé animale, Développement rural/Gestion rurale ou MBA Gestion des ressources naturelles/Gestion de chaîne de valeur.

- Expérience :

- Minimum 3 ans d'expérience dans la gestion du développement de la chaîne de valeur / des liens avec le marché pour le commerce / les produits de base de la viande (viande de brousse) et la santé.
- Minimum 3 ans d'expérience professionnelle pertinente (analyse de risque des maladies, développement de chaîne de valeur, planification stratégique, etc.).

- Expérience avérée dans la planification, la mise en œuvre et le suivi des programmes communautaires et de communication des risques.
- Expérience de travail avec des organisations internationales/nationales (FAO, OIE, OMS, PNUE, USAID), ou avec des autorités gouvernementales au niveau étatique/national.

Compétences fonctionnelles :

- Connaissances professionnelles / Expertise technique

- Compréhension de la CV de viande de brousse et du système de prévention et de contrôle des maladies animales au Cameroun.
- Expérience dans la conception et la mise en œuvre de recherches, d'analyses, de rédaction de rapports, etc.
- Compétences nuancées en recherche fonctionnelle avec une attention aux détails et une vigueur académique, avec une compétence dans l'animation d'ateliers.
- D'excellentes compétences démontrées en documentation et une expérience préalable dans l'élaboration de notes conceptuelles / rapports / plans de projet / supports de communication seront essentielles.
- Motivation et capacité à travailler avec un minimum de supervision.
- Bonnes aptitudes de communication, qualités interpersonnelles, avec une capacité à travailler dans un environnement multiculturel.

EXIGENCES LINGUISTIQUES

La maîtrise du français et de l'anglais est essentielle

DISPONIBILITÉ

20 jours payables entre Juin et juillet 2022

COMMENT POSTULER ?

Envoyer un CV mis à jour, une lettre de motivation, une offre technique et financière (en français ou anglais) ne dépassant pas 5 pages (Time New Roman, 12, interligne 1) à tcaf@traffic.org et serge.mpouam@traffic.org le 20/05/2022 (jour/mois/année) avant minuit.